



Till
Kommunfullmäktige i
Härjedalens kommun
Medborgarhuset
842 80 SVEG

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Härmed föreslår vi att Kommunfullmäktige i Härjedalens kommun upprättar en koldioxidbudget, som ett led i att ta ansvar för den pågående globala uppvärmningen.

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Se nästa sida.

Medborgarförslaget är upprättat av nätverket Hållbarhet Funäsfjällen. Medborgarförslaget har stöd av:
134 privatpersoner
32 företag/firmer
4 övriga verksamheter (förening, organisation etc.)
bla. Naturskyddsforeningen Västra Härjedalen.

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i kommunens diarium. Om du samtycker här till, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering
Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Härjedalens kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 190907	Namn-teckning
	Namn-förtydligande
Adress 	Tfn:
Postadress 	

e-mail:
hallbarhetfunasfjallen@gmail.com

Enligt en rapport som Sveriges kommuner och landsting (SKL) gav ut i juni 2019 kan den globala uppvärmningen orsaka omfattande förändringar för Sverige med bland annat skyfall, förhöjd havsnivå, värmebölja och torka (1). I Härjedalens kommun, där vintern och snön har stor betydelse för invånarna, beräknas ökad medeltemperatur påverka skidturism såväl som rennäring och vattenkraft. SKL menar att ett förändrat klimat, där snösäsong i delar av Härjedalen kan halveras, leder till att besöksnäringen ställs inför nya utmaningar som innebär risker för den lokala ekonomin. Därmed förändras förutsättningarna för Härjedalens invånare avsevärt.

År 2015 antog världens länder gemensamt Agenda 2030 för hållbar utveckling (2). Vid FN:s toppmöte beslutades om gemensamma mål för samtliga länder att sträva mot där "bekämpa klimatförändringarna" är ett av de 17 målen. Enligt regeringen pågår arbetet med omställning till ett hållbart samhälle över hela vårt land och regeringen menar att engagemang på lokal nivå är avgörande för att målen skall kunna uppnås (3).

I linje med Agenda 2030 har Länsstyrelsen i Jämtlands län fastställt att länet bör anpassas för att kunna möta klimatförändringarna och parallellt med detta även vidta åtgärder för att bromsa klimatpåverkan (4). I dokumentet *Klimatstrategi 2018-2024* formuleras flertalet mål där ett av dem är att minska utsläpp av växthusgaser. Forskning visar, vilket också Länsstyrelsen påtalar, att koldioxidutsläppen är den främsta orsaken till växthuseffekten (5).

Som Regeringen skriver är lokala ansträngningar avgörande i arbetet. Ett sätt för kommunen att ta ansvar för sitt klimatavtryck är att upprätta en koldioxidbudget att arbeta utifrån. Att upprätta en sådan kan också vara ett sätt att ligga i framkant i klimatarbetet och på så vis bli mer attraktiva inom hållbar turism och även inom en viss typ av företagande. Östersund (6) och Åre (7) (se bifogat dokument) är två av de 10-tal kommuner i Sverige som redan upprättat en koldioxidbudget.

Uppsala Universitet har, i samarbete med SLU (Sveriges Lantbruksuniversitet), utvecklat en metod för att räkna ut en kommuns eller ett läns koldioxidbudget. IPCC:s (Intergovernmental Panel on climate change) (8) globala koldioxidbudgetar ligger till grund för uträkningarna där man bryter ner utsläppsutrymmet till mindre enheter. Den globala budgeten fördelas på olika nivåer och geografiska områden, med hänsyn till bl.a. BNP, ekonomi och befolkning med utgångspunkt från Parisavtalet där världens länder förband sig att vidta åtgärder för att begränsa den globala uppvärmningen till väl under 2 grader Celsius. Metoden utgår från den mest aktuella klimatvetenskapen samt internationella överenskommelser (9).

Genom att upprätta en koldioxidbudget och vidta nödvändiga åtgärder utifrån denna skulle Härjedalens kommun visa på verkligt ansvarstagande i klimatfrågan, i linje med Parisavtalet och Agenda 2030. Det skulle betyda mycket för kommunens invånare, som i nuläget har all anledning att oroa sig för klimatförändringarnas effekter. Vi som skriver under detta medborgarförslag anser att en koldioxidbudget skulle vara ett lämpligt verktyg för Härjedalens kommun att använda i arbetet för klimatet. Det är viktigt att vi gör allt som står i vår makt för att våra barn och barnbarn ska kunna fortsätta bo, leva och njuta i vårt vackra Härjedalen på samma sätt som vi nu gör. Klimatkrisen är ett faktum och all forskning pekar mot att den globala uppvärmningen innebär ett reellt hot mot hela mänsklighetens existens. Om våra barn ska ha en chans måste alla ta sitt ansvar, så även Härjedalens kommun.

Källor:

1. *Klimatförändringarnas lokala effekter Exempel från tre kommuner*; Sveriges Kommuner och Landsting, 2019

2. Regeringen (2019-09-01)

><https://www.regeringen.se/regeringens-politik/globala-malen-och-agenda-2030/agenda-2030-for-hallbar-utveckling/><

3. *Handlingsplan Agenda 2030 2018-2020*; Regeringskansliet

4. *Klimatstrategi 2018-2024*; Länsstyrelsen Jämtlands län

5. *Energi- och klimatstrategi 2020-2030 Jämtlands län*; Länsstyrelsen Jämtlands län och Region Jämtland Härjedalen

6. *Koldioxidbudget 2020-2040 Östersunds kommun* (2019-09-01)

><https://www.ostersund.se/download/18.1e9afe771694f2bfbfd105d8/1552313921868/Koldioxidbudget%202020-2040%20Östersund.pdf><

7. *Koldioxidbudget Åre kommun 2020-2040* (2019-09-01)

><https://uppsala.app.box.com/v/Koldioxidbudgetar-2020-2040/file/362204917287><

8. *The Climate Change 2014 Synthesis Report*. IPCC (2014) (2019-09-01)

><https://www.ipcc.ch/report/ar5/syr/><

9. *Koldioxidbudgetar och vägar till en fossilfri framtid för Järfälla kommun*; K Andersson, I Stoddard och J Schrage.