



Till
Kommunfullmäktige i
Härjedalens kommun
Medborgarhuset
842 80 SVEG

Förslaget

Skriv här kortfattat vad du anser att kommunfullmäktige skall besluta om. Texta tydligt.

Vi föreslår att möten mellan aktörer på olika orter inom kommunens verksamheter fortsätter ske digitalt, även efter pågående pandemi.

Motivering

Skriv här varför du anser att kommunfullmäktige bör fatta det beslut som du ovan föreslagit. Räcker inte utrymmet fortsätter du på ett eller flera fristående ark som fogas till detta. Texta tydligt.

Se bifogade blad (forts nästa sida).

Bifogade blad (totalt 7 st):

- medborgarförslag, motivering: 2 st
- underskrifter via digital basis: 2 st
- underskrifter per penna+papper: 3 st

Antal underskrifter: 154 st

namn inklusive Nätverket för Hållbarhet i Härjedalen och Naturskydds-föreningen Härjedalen Västra.

Information om behandling av personuppgifter

För att kunna fullgöra uppgiften att handlägga ditt medborgarförslag kommer dina personuppgifter att lagras och registreras i kommunens diarium. Om du samtycker här till, kan ditt namn komma att publiceras på internet i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Jag samtycker till internetpublicering

Jag samtycker **inte** till internetpublicering

Förslagsställare m.m.

Du kan inte vara anonym utan det måste gå att utreda om du är folkbokförd i Härjedalens kommun. Ofullständiga uppgifter kan leda till att ditt förslag inte kan behandlas som ett medborgarförslag.

Datum 2020-06-17	Namnsteckning
	Namnförtydligande Asa Palm
Adress Sjöängsvägen 8a	
Postadress 840 95 Funäsdalen	

Förslagets motivering:

Flera av de nya rutiner som införts till följd av Covid-19 har en gynnsam effekt på klimatet. Förändringar har skett inom kommunens verksamheter men även inom regionens samt på ett nationellt och internationellt plan. Det finns flera rapporter som vittnar om positiva effekter på klimatet och vår miljö t.ex. förbättrad luftkvalitet* (b.a. NASA och Rymdstyrelsen). Stängda industrier och minskade transporter med motordrivna fordon är två av de förändringar som skett som tydligast bidragit till att utsläpp av växthusgaser minskat.

Inom kommunens verksamheter undviks nu resande i tjänsten och sammankomster/möten/träffar/konferenser mm sker istället med hjälp av digital teknik. Vi föreslår nu att man, när det mest intensiva arbetet med att motverka pandemins effekter avslutats, går igenom de åtgärder som vidtagits p.g.a. rädsla för smittspridning och identifierar vilka av dessa åtgärder som möjligen kan ha bidragit till att minska den negativa påverkan på klimatet. Därefter, föreslår vi, fattas beslut om att de nya rutinerna skall fortsätta gälla även när vi inte längre har en rådande pandemi. Som ett led i detta bör man självklart också se över hur de nya rutinerna med t.ex. digital kommunikation kan inverka på personalens arbetsmiljö. Utifrån resultatet bör man sedan säkerställa att datorsystem och arbetsplatser rustas på ett sätt så att det inte riskerar ha negativ påverkan på de anställdas hälsa.

Det finns sannolikt fler åtgärder än färre tjänsteresor som vidtagits inom Härjedalens kommun som motverkar den globala uppvärmningen. Vi utgår från att kommunen som ett svar på detta medborgarförslag identifierar dessa. Mest påtagligt tycks dock minskat resande vara och därför utgår vi från just denna åtgärd när vi listar möjliga vinster och fördelar nedan.

Genom att fortsätta att i första hand hålla sammankomster av olika slag på digital basis kan Härjedalens kommun:

- spara pengar, då det leder till minskad bränsleförbrukning och minskade utgifter för avgifter vid resor med kollektivtrafik,
- spara pengar, då det leder till minskade omkostnader i samband med resor såsom t.ex måltider och ev lokalhyra,
- minska antalet tjänstebilar och på så vis spara både tid, pengar och resurser (för service, reparation, underhåll mm),
- spara på kommunens personalresurser då det leder till att anställda får mer tid att lägga på sina arbetsuppgifter istället för att transportera sig mellan platser,
- värna de anställdas arbetsmiljö och hälsa då det leder till minskad stress som tjänsteresor kan medföra,
- framstå som en mer modern kommun genom att det blir tydligt att kommunen i hög grad arbetar i linje med Agenda 2030 och målen för hållbar utveckling,
- bli mer attraktiv i potentiella nya invånares ögon, då avstånd och påtvingade resor kan vara något som avskräcker från att bosätta sig i glesbygd, och på så vis kan bidra till ökad inflyttning.

I siffror som presenteras i ett mejl (se tabell nedan) från Härjedalens kommun blir det tydligt att tjänsteresorna var färre och kostnaden för resor lägre under mars 2020 jämfört med mars 2019. Den mest dramatiska skillnaden syns vid jämförelse av resor med privata bilar där utgifterna (beräknat på körersättning 2,90 kr per km) i mars 2019 uppgick till 55 651 kr medan motsvarande summa för mars i år hamnade på 32 451 kr. Härjedalens kommun sparade alltså 23 200 kr genom att antalet tjänsteresor med privata bilar minskade i mars.

Om vi tänker oss att det genomsnittliga resandet med privata bilar sker i ungefär samma utsträckning under årets 12 månader kommer Härjedalens kommun kunna spara 278 400 kr per år genom minskade tjänsteresor med privata bilar. Ännu högre blir summan om vi räknar in utgifter för resor med kollektivtrafik och kostnader för resor med kommunens egna bilar. Grovt räknat skulle Härjedalens kommun kunna spara nästan en miljon kronor per år. Dessa pengar skulle istället kunna läggas på exempelvis skola och omsorg.

Det står nu klart att genomgripande förändringar till följd av ett yttre hot är möjligt. Att se de enorma krafter som mobiliseras när det väl gäller, inger stort hopp om att klimatomställningen verkligen kan komma till stånd. Som en följd av Coronapandemin har vi som individer, samhälle, nation och kommun tagit flera kliv framåt i den omställning som måste till och nu är det kommunens och allas vår skyldighet att fortsätta på samma väg framåt.

Allt för våra barn och barnbarns skull. Allt för att även kommande generationer skall kunna leva i trygghet och med tillgång till naturen och biologisk mångfalden i Härjedalens kommun, så väl som i övriga delar av Sverige och världen.

Referenser:

* 2020-04-09

NASA ><https://earthobservatory.nasa.gov/images/146362/airborne-nitrogen-dioxide-plummet-over-china><

Rymdstyrelsen ><https://via.tt.se/pressmeddelande/fortsatt-kraftigt-sankta-fororeningsnivaer-i-europa?publisherId=3235804&releasId=3273368><

Tabell kopierat från bifogat dokument som skickats med mejl (efter begäran) från:

Johan Höglund, Kommunsekreterare, kommunledningsförvaltningen 2020-04-15
till mejl hallbarhetfunasfjallen@gmail.com.

	Mars 2019	Mars 2020	Kommentar
Sträcka, kommunens bilar (kilometer)	216 600	187 490	
Bränslekostnad, kommunens bilar (kronor)	243 500	211 500	Det finns en rad variabler som påverkar drivmedelskostnaderna. Bilarna kan ha tankats precis innan mars månad eller precis efter, drivmedelspriset har ändrats, kommunen har köpt nya bilar som har en annan förbrukning. Dessutom särredovisas inte kostnaden enbart för personalresor, utan det ingår här också kostnader för andra objekt som inte har med personalresor att göra.
Sträcka, privata bilar (kilometer)	19 190	11 190	
Kostnad, privata bilar (kronor)	55 651	32 451	Beräknat på reseersättning 2,90 kronor per kilometer.
Resor gjorda med kommunens bilar (antal)	2 542	2 467	Återupptagen färd efter ett stopp längre än tre minuter räknas som ny resa.
Kostnader kollektivtrafik (kronor)	44 900	20 100	