

lördag 2023-01-14 20:09

Inkommande e-post

Till: Miljö och Bygg <mob@berg.se>

Kopia: Fabian Palm <carlfabianpalm@gmail.com>; Åsa Palm <asamariapalm@gmail.com>

Från: Åsa Palm <asamariapalm@gmail.com>

Skickat: 20:09

Synpunkter Sjöängsvägen

Hej.

Jag önskar få en bekräftelse på att ni har mottagit mitt mejl med synpunkter.

Synpunkter avseende;

Detaljplan för Funäsdalen 8:112, m.fl., Sjöängsvägen

Ingen betydande påverkan på miljön - vad betyder det?

I detaljplanen återkommer man till att byggnation och exploatering inte kommer att ha betydande påverkan på miljön. Det är lite lurigt med detta begrepp "betydande" eftersom det sätts i relation till ekonomiska aspekter såväl som andra aspekter av vikt för en kommuns utveckling.

I tider där våra livsviktiga pollinerare är på väg mot utrotning är dock varje liten grön infrastruktur av betydelse. För våra barns skull behöver vi bibehålla och återställa ekosystemtjänster, och inte, som ofta vid byggnation och exploatering, eliminera och förstöra dessa. Det spelar ingen roll hur små eller hur obetydliga dessa tycks vara - vi måste ha nästa generation i åtanke i varje steg vi tar. Social hållbarhet, skatteintäkter och boende åt alla i all ära men utan pollinerare som ger oss mat på bordet och utan gröna växter som ger oss syre, spelar ingenting annat någon roll.

Så, vid exploatering av Sjöängsvägen bör man sätta miljöpåverkan i relation till nyttan av byggnationen. Extra viktigt är detta också med tanke på att strandskyddet på aktuell sträcka upphävs. En plats som i andra fall skulle värnas i enlighet med ramarna för strandskydd kommer istället att exploateras.

Permanentboende och ingenting annat.

Vi är alla överens om att fler bostäder är av största vikt för fortsatt utveckling - för mer skatteintäkter, personal till kommunens verksamheter, service och invånarnas välmående och välfärd. Men det är just bostäder som behövs, och då i första hand hyresrätter, för att möjliggöra trygga boenden även för låginkomsttagare och för människor med mer begränsade socioekonomiska förutsättningar. De planerade byggnationer där det finns en uppenbar risk att de inte kommer besittas av åretruntboende bör inte byggas. Istället bör det förbli/bli mark som får utgöra en del av den livsviktiga gröna infrastrukturen som vi människor är beroende av. Det kostar för mycket av jordens resurser att ha ännu fler bostäder som står tomma stora delar av året.

Att bostäderna bebos året runt är också viktigt ur ett trygghetsperspektiv. Människor som rör

sig i området och ljus från fönster kommer kunna sprida en känsla av trygghet och är sannolikt till och med viktigare än gatlyktor. Ett öde område däremot, där det inte lyser i fönster och där människor inte på ett naturligt sätt rör sig kommer skapa ännu mer otrygghet än det som man i undersökningen, som refereras till, uppger.

Begränsa hårdgjorda ytor

Med denna exploatering, som aktuell detaljplan beskriver, kommer ännu fler hårdgjorda ytor som hus, vägar och parkeringsplatser utgör, göra att vi förlorar fler viktiga naturmarker. Förutom att vi förlorar gröna ekosystem där de nya byggnaderna står, så förändras också de omkringliggande markerna. De förändras bland annat genom att regn- smält och dagvatten inte kommer få sin naturliga väg mot den lägsta platsen. Genom att naturliga vattendrag försvinner, minskar all filtrering av vatten. Vatten som rinner från högre belägna platser (högre upp i byn eller från Funäsdalsberget) samt vatten som rinner från tak och från asfalt kommer kunna forsa direkt ut i Funäsdalssjön. I längden kommer kvalitén på vattnet i sjön att påverkas negativt. Konsekvenser, som orent vatten, kommer eventuellt inte vi i vår generation att behöva hantera, utan istället de som kommer efter oss, nämligen våra barn.

Även vid skyfall, som för övrigt förväntas bli vanligare (även i vårt område) framöver i takt med att klimatförändringarna blir mer påtagliga, kommer vattennivåerna att höjas snabbare. Mycket av det som klimatförändringarna innebär är sådant som vi inte helt kan förutse ännu. Det är därför viktigt att vi tar höjd för de stora och svåra förändringar som vi står inför, men som vi inte helt kan se vidden av.

Såsom det aktuella området ser ut kommer flera nya utlopp och konstruerade vattenvägar behöva skapas. Det vatten som rinner ner till sjön har alltså inte längre någon naturlig filtrering. En del av det skulle dock kunna renas genom någon typ av reningsteknik vilket delvis skulle kunna ersätta en naturlig rening. Ett konstgjort skapat filtreringssystem är en förutsättning för att bibehålla en del av nuvarande vattenkvalitet och det måste finnas en plan för hur det ska se ut och fungera redan innan första spadtaget.

Beakta placeringen av bilvägar och parkeringsplatser

Självklart vill vi ha säkra trafiksituationer och en fungerande kommunikation men säkerhet och miljötänk måste gå att kombinera. Att vägen på sina ställen går nedanför den nya bebyggelsen längs sjön gör att föroreningar kopplat till motorfordon ofiltrerat kan rinna rakt ut och spridas i vattnet. Bilvägar och parkeringsplatser måste placeras så långt ifrån sjön som möjligt, således ovanför (i förhållande till sjön) huskropparna som planeras.

Bilar som norm - eller?

I detaljplanen är parkeringsmöjligheterna frikostigt tilltagna. Vi vet att vi lever på en plats där vi på grund av avstånd och höjdskillnader är bilberoende, men att uppmuntra biltrafik och att bidra till att flerbilsfamiljen fortsätter att vara norm i Härjedalen är högst omodernt. I städer och på många platser i vårt land och i världen arbetar man aktivt med åtgärder och insatser som syftar till att människor väljer alternativa sätt att transportera sig, framför koldioxidläckande transportmedel. Förutom att subventionera kollektivt resande så försvårar man för biltrafikanter genom vägtullar, förbud för biltrafik i centrala delar samt begränsar möjligheten att parkera på vissa sårbara platser.

I Härjedalen måste vi, för nästa generations skull, också jobba för att människor väljer att samåka, cykla, skida, ta bussen, avstå från att resa, samäga bilar etc. Att begränsa parkeringsmöjligheterna är ett sätt att sätta en rimlig ny och mer modern standard. Härjedalen torde vilja vara en kommun i framkant - då rimmar det illa att vi sätter bilar (och

inte bara en bil!) som standard för hushåll.

Med färre parkeringsplatser, mindre asfalterade ytor och genom att bygga bostäder på höjden får vi till omfånget något mindre och färre hårdgjorda ytor. Vi lämnar ytterligare lite plats för gräs, buskar och träd att växa, fjärilar att vara vackra, bin att pollinera (så att vi kan plocka hallon längs sjökanten på sommaren), fåglar som besöker buskage osv.

Förövrigt så tycks planering för laddstruktur till elbilar saknas i planen. Det är möjligt att den planeringen görs på en annan nivå men vi vet att logistiken för elbilsstrukturen kräver en del och att utrymme behöver tas i anspråk så det vore på sin plats att ha det med i beräkningarna redan på den här nivån.

Skapa nya ekosystem och gör en insats för trivseln

Vi som bor och dagligen andas på Sjöängsvägen vill att ytor som påverkas av byggnaderna (ytor mellan, bakom och framför huskroppar) inte lämnas orörda utan får bli nya grönytor. Och inte grönytor med en gräsmatta som ska klippas utan med träd, växter och ängsmark för nya ekosystemtjänster att kunna uppstå.

Växtligheten har inte bara betydelse för den biologiska mångfalden utan också för människans hälsa och välmående. En grön omgivning ger människor större möjlighet att känna lugn och trivsel. Den eventuella kostnad som en grön och vacker miljö skulle utgöra kommer kommunen i förlängningen att kunna tjäna in genom att fler vill vara permanentboende i vår by och skatteintäkterna kan öka. Förutom en positiv påverkan på hälsan kommer träden i framtiden att kunna fungera som skydd (både genom skugga och genom att temperaturen dras ner) vid värmeböljor som vi också (förutom skyfall) vet kommer öka i framtiden.

Välj hållbara byggmaterial

Cement har den negativa egenskapen att den både vid/under och efter produktion avger koldioxid och det är därför ett material som bidrar till den globala uppvärmningen. Trä är inte bara estetiskt tilltalande utan ur klimatsynpunkt även bättre. Trä som byggmaterial är också positivt genom att det är lättare och kräver en mindre cementgrund. Bygget kan därför bli mindre resurskrävande ur ett större perspektiv. Vi vill att man ser över och ställer krav genom policys, vad gäller byggmaterial, metoder och konstruktioner vid exploatering av Sjöängsvägen.

Låt Härjedalen bli ett föredöme vad gäller hållbart byggande och krav som ställs på externa exploatörer. Låt klimatomfattig hållbarhet och kvalitet gå före ekonomiska och tidsmässiga incitament.

Även vid byggnation kan hårdgjorda ytor delvis undvikas. Tak av gräs är inte bara tilltalande för ögat utan även bättre ur ett vattenavrinningsperspektiv. Ett grästak kan även motverka hetta vid värmeböljor genom att det gröna helt enkelt absorberar värme. Som nämnts tidigare kommer värmeböljor bli ett allt mer vanligt fenomen i framtiden och vi behöver vidta åtgärder för att våra barn och generationen efter dem ska kunna växa upp och leva under hållbara och trygga förhållanden. Det är vi och våra beslut som skapar förutsättningar för dem.

Sammanfattningsvis;

- Beakta att all påverkan på miljön är av vikt - begränsa den negativa påverkan i största möjliga mån.
- Gör allt som står i er makt för att minimera hårdgjorda ytor och värna på så vis viktiga ekosystemtjänster och naturmarker.

- Gör en plan för dagvatten och för hur vatten som inte får naturlig filtrering ska renas innan den når Funäsdalssjön.
- Placera parkeringsplatser och bilvägar så långt från sjön som möjligt och minska på så vis miljöfarliga ämnen att nå sjön.
- Avstå från att möjliggöra bostäder som inte garanterat kommer att gå till åretruntboende och skattebetalare.
- Gör en plan för hur vi aktivt kan begränsa traditionell personbilstrafik och istället uppmuntra andra transportsätt och alternativa kommunikationer. Låt exploateringen på Sjöängsvägen få statuera gott exempel.
- Skapa nya ekosystem, inte genom en gräsmatta som behöver underhållas med gräsklippare - plantera träd, anlägg små ängar, återskapa naturlig flora - kompensera aktivt för den mark som blivit hårdgjorda ytor, och bidra på så vis också till de boendes trivsel och välmående.
- Välj ur klimatsynpunkt hållbara byggmaterial, konstruktioner och metoder vid uppförandet av byggnader - framför billiga och snabba.

/ Åsa och Fabian Palm, Sjöängsvägen 8e, Funäsdalen

Åsa tfn 0733-327747